

ЗАПОВЕД

№ 102 / 15.01 2015 год.

На основание чл.20, ал.1 т.7 от Закона за железопътния транспорт и във връзка с настъпилите структурни промени в ДП "НКЖИ",

НАРЕЖДАМ:

1. Утвърждавам "Правила за експлоатация на вагонни возни".
2. Правилата влизат в сила от 01.01.2015год.
3. Правилата отменят „Правила за експлоатация на вагонни возни“, утвърдени със заповед № 1525 от 30.12.2010г. на Генералния директор на ДП "НКЖИ"
4. Изпълнението на правилата възлагам на директори подразделения УДВГД и на превозвачите използващи вагонните возни на ДП "НКЖИ".
5. Контрол по изпълнение на правилата възлагам на ръководител направление/инспекция "Метрология и БК".

Препис от заповедта да се връчи на всички заинтересовани лица за сведение и изпълнение.

инж. Милчо Ламбрев

Генерален директор ДП "НКЖИ"



ПРАВИЛА

ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВАГОННИ ВЕЗНИ

София 2015 година

І. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл.1 Настоящите „Правила за експлоатация на вагонни возни“, наричани за краткост по-нататък Правила, регламентират начина за експлоатация на вагонните возни.

Чл.2 Вагонните возни представляват стационарни съоръжения, необходими за осъществяване на търговски плащания, както и за гарантиране безопасността на превозите по смисъла на чл.2 от Наредба №41 от 27 юни 2001 г. за достъп и използване на железопътната инфраструктура (ДВ бр.64 от 2001 год.), и по смисъла на чл.5 от Закона за измерванията.

Чл.3 (1) С вагонните возни, мерят служители на превозвачите, при спазване изискванията на настоящите Правила;

(2) Превозвачът писмено декларира пред ДП „НК Железопътна инфраструктура“, че е запознат и ще изпълнява изискванията на настоящите Правила;

(3) Превозвачите определят с писмена заповед отговорници за всеки регион – София, Пловдив и Горна Оряховица, които да го представляват пред Инспекция „Метрология и безразрушителен контрол“ (Метрология и БК) при ДП „НКЖИ“, за решаване на текущите въпроси свързани с прилагането на настоящите Правила.

Чл.4 Инспекция „Метрология и БК“ при ДП „НКЖИ“ извършва методическо ръководство, дава указания и упражнява контрол на служителите на превозвачите, извършващи измерванията за добрата хигиена и правилната експлоатация на вагонните возни, съгласно чл. 31 от Наредба № 41 от 27 юни 2001 г. за достъп и използване на железопътната инфраструктура (ДВ бр.64 от 2001 год.).

ІІ. ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВАГОННИ ВЕЗНИ

Чл.5 (1) Началникът на гарата отговаря за: комплектността на вагонната возна, наличието и годността на оборудването в кабината на возната, а за техническата изправност на вагонната возна чрез съответния цех за поддържане на вагонни возни при регионалните поделения УДВГД – София, Пловдив и Горна Оряховица

(2) Превозвачът отговаря за действията на лицата, определени да мерят (взвнари) и за правилната експлоатация на возната от тях, съгласно Приложение 1 и Приложение 2.

Чл.6 (1) Превозвачите уведомяват ДП „НКЖИ“ ежегодно, до края на месец януари за лицата, които ще мерят с конкретната вагонна возна;

(2) Лицата по ал.1 трябва да са преминали курс на обучение, който се провежда от Инспекция „Метрология и БК“ при ДП „НКЖИ“, чрез лицензиран Център за професионална квалификация на ДП „НКЖИ“. След придобиване, професионалната квалификация се усъвършенства на всеки три години;

(3) Съответното УДВГД определя със заповед обучените длъжностни лица по ал.1 за всяка конкретна возна. Заповедите се поставят на видно място в кабината на съответната возна;

(4) "Дневник за резултатите от претеглянията" - прономерован, прошнурован и подписан (образец ПП-502) се попълва от везнарите и се съхранява от служители на конкретните превозвачи.

Чл.7 Началникът на гарата е длъжен:

1. при техническа неизправност на вагонната везна да уведоми с телеграма съответния цех за поддържане на вагонни везни, съседните гари, в които има изправна вагонна везна и ще се извършва меренето, директора на поделенис „УДВК“ и съответните превозвачи;
2. да води и съхранява цялостната документация за везната;
3. да създаде организация и възпрепятства достъп на външни лица, а също така и на жп служители до вагонната везна, които нямат отношение по контрола, техническото поддържане и експлоатацията на същата;
4. да извършва ежедневен контрол, платформата на вагонната везна да не служи за гараж;
5. да контролира и изисква от лицата, работещи с вагонната везна опазването на поставените пломби. При констатиране на скъсана или липсваща пломба да прекрати претеглянето с везната и уведоми с телеграма лицата по т.1 от настоящия член и Инспекция "Метрология и БК";
6. да съхранява ключа от кабината на везната и при поискване от определените в заповедта служители на съответния превозвач да предоставя същия за ползване, след представяне на валидно удостоверение за правоспособност от служителя. При доказана и съгласувана с Инспекция "Метрология и БК" необходимост, със своя заповед да определя и друг начин за съхраняване ключа от кабината на вагонната везна. При отсъствие на началника на гарата, ключа се съхранява при дежурния ръководител движение и се връчва заедно с план П-39;
7. При експлоатация на вагонната везна на повече от един превозвач да осигури чрез вписване в дневник, кой от превозвачите (име и фамилия на везнаря) и в кои часове на денонощието е ползвал ключа от кабината на везната.

Чл.8 (1) Лицето определено със заповед да мери (везнарят) е длъжно да извършва претеглянията с вагонната везна съгласно изискванията на (Приложение 3), и да изпълнява задълженията си, съгласно (Приложение 1) и (Приложение 2);

(2) В случай на неизправност на везната или съмнение за неизправност лицето по ал.1 незабавно прекратява измерването и уведомява началника на гарата.

Чл.9 Начинът на извършване на маневра върху и през платформата на везната се указва в технология на гарата за всяка гара с вагонна везна.

III. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§1 Настоящите Правила се издават на основание чл.20, ал.1, т.7 от Закона за железопътния транспорт.

§2 Изпълнението на настоящите Правила се възлага на директори поделения УДВГД и на превозвачите използващи вагонните возни на ДП "НКЖИ".

§3 Контрол по изпълнение на настоящите Правила се възлага на ръководител направление/инспекция "Метрология и БК" при ДП "НКЖИ".

§4 Настоящите Правила отменят „Правила за експлоатация на вагонни возни“, утвърдени със заповед № 1525 от 30.12.2010г. на Генералния директор на ДП"НКЖИ"

§5 Настоящите Правила влизат в сила от дата **01.01.2015** год.

УКАЗАНИЯ

За работа със 120 тонова вагонна везна монтирана в жп гара

I.ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Вагонната везна е с товароносимост 120 тона и дължина на платформата _____ метра и е монтирана на _____ коловоз. Същата е с две платформи :

- малка платформа, с дължина 6,50 метра;
- голяма платформа, с дължина 9,00 (13,00) метра.

В кабината на везната е монтиран измервателния апарат, чрез който се извършва избор на платформата от товароприемното устройство (малка, голяма или двете заедно), установява се теглото на вагонната пратка и се заключва апарата на везната.

II.ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ НА ОПЕРАЦИИТЕ ПРИ ИЗМЕРВАНЕ

1. Включва се захранването на измервателния апарат (това не се прилага при вагонни везни тип ЖП Завод) в резултат на което се осветява прозорчето със стрелките за равновесие и индикацията на апарата.

2. Проверява се нулевото положение на малката платформа, голямата платформа и двете платформи заедно.

3. Настройва се датата, отпечатвана върху фиша от измерването.

4. Набира се номера на вагона.

5. Избира(т) се платформата (платформите), на която (които) ще се извършва измерването.

6. Подава се вагона и след установяването му в покой се отключва апарата на везната. Вагонът трябва да бъде с разхлабени купли и буферите не трябва да се допират до буферите на съседните вагони или да бъде откачен от съседните вагони и локомотива, ако е с автосцепка.

7. Чрез петте теглови ръкохватки, като се започне от лявата, се набира теглото на вагона докато двете стрелки за индикация на равновесието се изравнят (застанат в една линия). При автоматични апарати уравновесяването се извършва без намеса на оператора. При равновесно положение на стрелките бутона за отпечатване светва и теглото се изписва на индикацията.

8. След уравновесяване на измервателния апарат, се поставя картонче и чрез натискане на светещия бутон се отпечатва измереното тегло върху картончето.

9. Апарата на везната се заключва и при ново измерване се повтарят операциите посочени по-горе.

III. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЕЗНАРЯ

Лицето определено със заповед да мери (везнарят) е длъжно:

1. да извършва претеглянията с вагонната везна съгласно изискванията на инструкцията за работа с вагонната везна.

2. да поддържа чистота в кабината, платформата и около платформата на везната от сняг, прах и товари разпилени при мерене.

3. да манипулира правилно с командните устройства на везната, съгласно изискванията на производителя и инструкцията за работа.

4. да приема и предава везната в изправност, пломбирана, окомплектована и срещу подпис в дневника за резултатите от претеглянията (обр. III-502).

5. при констатиране на повреда, липса или скъсана пломба както и унищожен държавен знак за проверка да преустанови претеглянето и уведоми незабавно началника на гарата.

6. да не допуска лица и жп служители, които нямат отношение по контрола, ремонта и експлоатацията на вагонната везна в кабината на същата.

7. преди започване на претеглянето задължително да извършва проверка на нулата на везната.

8. да следи за правилното установяване на вагона върху платформите на везната.

9. да отразява правилно всички тегла в дневника за резултатите от претеглянията като попълва всички графи.

У К А З А Н И Я

За работа със 120 тонна електронна вагонна везна монтирана в гара

I. ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Вагонната везна е електронна, нископрофилна, безшахтова, тип **ESIT RW – PWI** с товароносимост **120 тона** и дължина на платформата **21 метра**. Монтирана е на коловоз. Общото товароприемно устройство (платформата) е съставено от две части с дължини съответно :

- малка платформа – 7 метра;
- голяма платформа – 14 метра.

Клас на точност :

III

Максимален товар малка платформа

80 000 kg

Максимален товар голяма платформа

80 000 kg

Минимален товар

1000 kg

e = d

50 kg

Максимален товар

160 000 kg

Работна температура

от -15°C до 45°C

Широчина на платформите

2 m

Сериен номер

Захранващо напрежение

220 V

Вагонната везна се състои от :

- платформа;
- тензометрични датчици;
- електронен измервателен блок с шестразрядна индикация, компютър, монитор, клавиатура, мишка и принтер, които са разположени в климатизирана кабина.

II. УКАЗАНИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ.

1 Подготовка за работа

Везната трябва да се включи 10 минути преди работа. След включването измервателния блок преминава през режим на самотестване.

2 Експлоатация

2.1 Върху платформите на везната трябва да се установяват вагони, само след като е завършило автоматичното самотестване.

2.2 Не трябва да се поставят товари по-големи от 160 000 кг., за да се предпази измерващия механизъм от механични деформации.

2.3 Поддържането на везната се свежда до :

- Периодично почистване на платформите на везната от товари разпилени при мернето. Особено внимание трябва да се обръща на просвета (наличието на достатъчен луфт) между релсите върху платформата на везната и релсите на текущия коловоз, от двете страни (извършва се от везнаря);
- Проверка и евентуална корекция на крепежните елементи на платформата (извършва се от ремонтно звено);
- Проверка на индикацията при автоматично тестване на везната, след включване на захранването (извършва се от везнаря).

3 Автоматично тестване на везната

След включване на захранването започва автоматично тестване на везната и индикацията. След като премине теста на индикацията, за кратко време в полето за тегло на монитора първо се изписва фирмата производител – **ESIT**, след това серийния номер на везната, максималния капацитет и накрая трябва да се изпише нула (0), което показва, че везната е готова за работа и вагона може да бъде подаден върху товаро-приемното устройство (платформата).

Ако показанието на дисплея (монитора) е различно от нула (0) при празни платформи, с бутона **ZERO** се нулира показанието и везната е в готовност за работа.

4 Грешки по време на експлоатация, описание, възможни причини :

Err-00 Индикаторът не е свързан към датчика на платформата. Проверете куплунга от датчика.

Err-01 Теглото поставено на платформата е над капацитета на везната.

Err-02 Теглото поставено на платформата е под нулевата точка на везната.

Err-03 Теглото, което показва индикатора, е твърде голямо, за да се вкара в нулата. Нужна е нова калибровка.

Err-05 Вътрешния брояч е препълнен. Проверете стойността на чувствителността му.

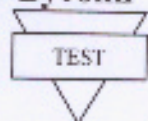
Err-22 Грешка в постоянната памет. Обадете се на сервиза.

Err-23 Незадоволителен параметър. Извършете отново настройка на SET-UP и калибровка.

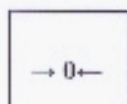
Err-90 Информацията от датчиците не може да бъде възприета. Обадете се на сервиза.

Err-91 Захранващото напрежение на датчика е ненормално. Провери куплунга му.

5 Бутони



- **TEST KEY** : Бутон за рестартиране на блока и тестване на всички функции.

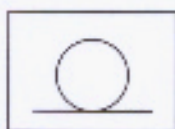


- **ZEROISE KEY** : Нулира дисплея при стойности, по-малки от допустимите.

P1 - 1 PLAT KEY : Показва на дисплея текущата стойност на товара на първата платформа;

P2 - 2 PLAT KEY : Показва на дисплея текущата стойност на товара на втората платформа;

Σ - **SUM KEY** : Показва на дисплея сумата от товара на първа и втора платформа.



- **PRINT KEY** : Изпраща информация от дисплея, към периферните устройства за отпечатване на резултата от претеглянето.

III. ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ НА ОПЕРАЦИИТЕ ПРИ ИЗМЕРВАНЕ.

1 Включва се захранването на везната и се изчаква самотестването на устройствата и индикацията.

2 Изпълняват се действия в следната последователност :

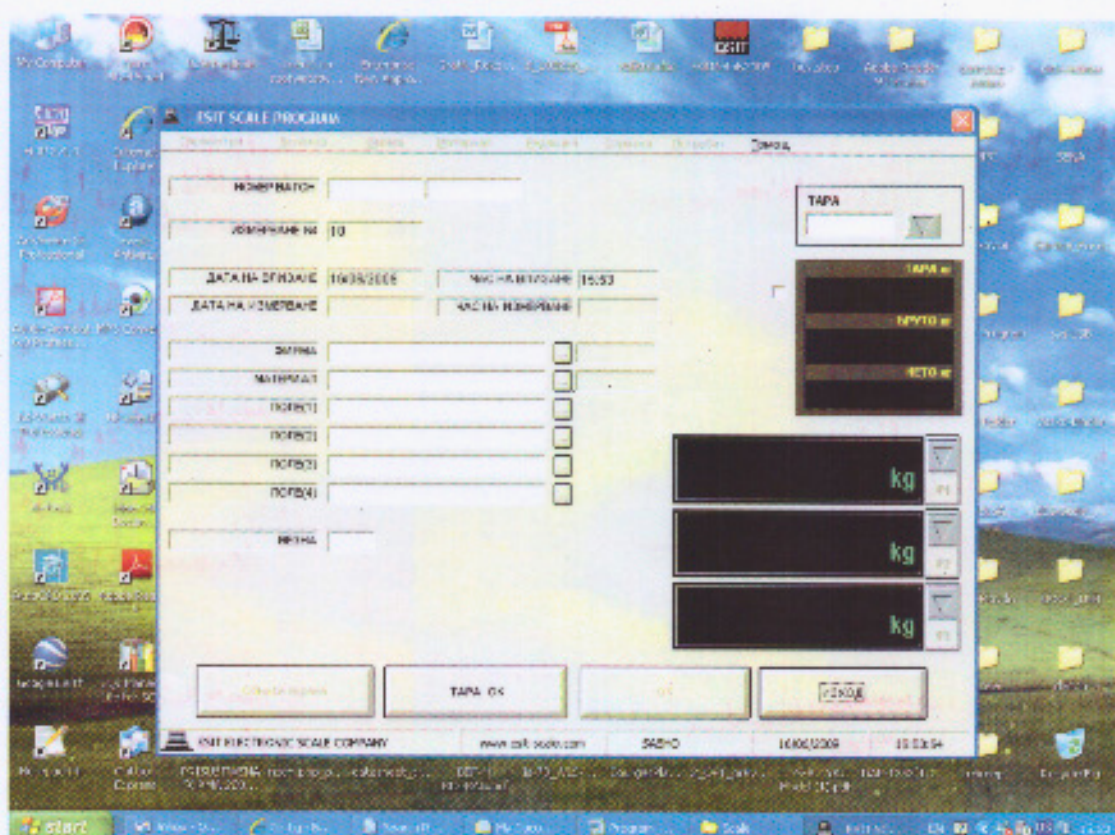
При стартиране на програмата се показва началния екран. В програмата се влиза след като се кликне в полето с надпис **ESIT** / www.esit-scale.com.



След това се въвежда потребител и парола:



Показва се главния екран за претегляне.



Задължителните полета за претегляне са:

1. Номер вагон – трябва да е с дължина 12 знака.
2. Тара – първо се въвежда в полето ТАРА и след това с кликане върху стрелката се пренася в черното поле с надпис ТАРА (кг).

След това се натиска бутона ТАРА ОК.

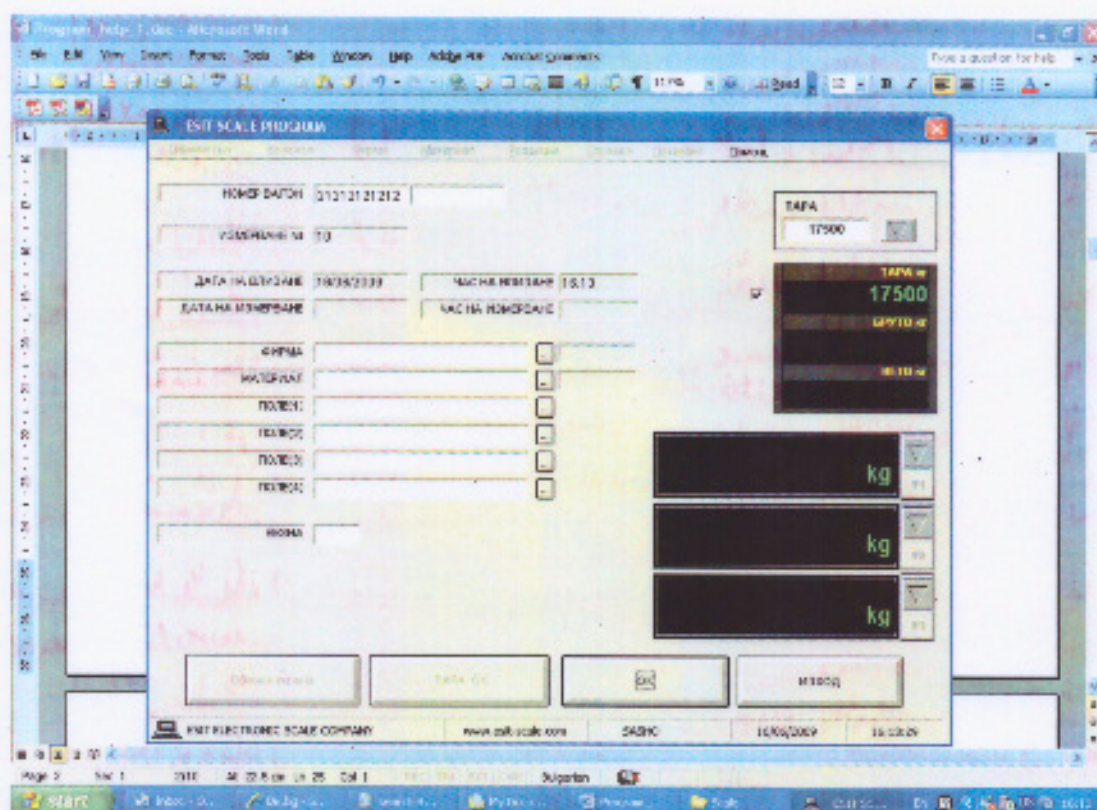
Програмата иска потвърждение за въведената информация.

Возна

ПРАВИЛНА ЛИ Е ИНФОРМАЦИЯТА ?

Yes No

Ако всичко е наред се натиска бутона Yes, с бутона No може да се върнете в менюто и да се коригират данните.



След това в долните три прозорчета се показват теглата от първа платформа, втора платформа и сумата от първа и втора платформа.

В зависимост от положението на вагона се избира едно от теглата и с кликане върху полетата, означени с F1, F2 или F3 се пренася в полето БРУТО кг. Програмата иска потвърждение за въведената информация и след това се отпечата кантарна бележка.

С това процедурата по претегляне на вагона е завършена и програмата се връща в началния екран за претегляне.

IV. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЕЗНАРЯ:

Лицето определено със заповед да претегля (везнарят) е длъжно :

- 1 Да извършва претеглянията с вагонната везна съгласно изискванията на „Указания за работа със 120-тонна електронна вагонна везна”.
- 2 Да поддържа чистота в кабината и изисква почистване на товарите разпилени при меренето, както и не задържане на вода в шахтовото пространство.
- 3 Да манипулира правилно с командните и периферни устройства на везната.
- 4 Да приема и предава везната в изправност с всички изискващи се стикери и пломби (съгласно приложена **Схема**), окомплектована и срещу подпис в обр. III – 502.
- 5 При констатиране на повреда (поява на символ **Err-XX**) или друг отказ, при липса или увреден стикер, скъсана пломба, както и унищожен държавен знак за проверка, да преустанови претеглянето и уведоми незабавно началника на гарата.
- 6 Да не допуска външни лица и ж.п. служители в кабината на везната, които нямат отношение по контрола, ремонта и експлоатацията на същата.
- 7 Да следи за правилното установяване на вагона върху товаро-приемното устройство (платформата) на везната.
- 8 Да отразява правилно всички тегла в „Дневник за резултатите от претеглянията” (обр. III – 502), като попълва всички графи.
- 9 Да не споделя с никого дадения му личен код за достъп до софтуера на везната и кода на СОТ.

МЕТОДИКА

за измерване на големи товари с вагонни везни в статичен режим

Методиката се отнася за измерване на големи товари превозвани в железопътни вагони чрез претегляне с вагонни везни (везни) в статичен режим.

1.ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1.Везните трябва да отговарят на техническите и метрологични изисквания посочени в Закона за измерванията и Закона за техническите изисквания към продуктите.
- 1.2.На везните трябва да е извършен метрологичен контрол и да бъдат поставени знаците удостоверяващи резултата от контрола.
- 1.3.Лицата, които имат право да претеглят с вагонните везни (везнари), трябва да бъдат определени от превозвачите, за което официално се уведомява ДП "НКЖИ".
- 1.4.ДП "НКЖИ" определя със заповед обучени длъжностни по т.1.3 за всяка конкретна вагонна везна.
- 1.5.Лицата, определени със заповед да претеглят с вагонните везни, трябва да са обучени и положили изпит. На успешно издържалите изпита се издава удостоверение, което везнарите са длъжни да носят в себе си по време на работа.
- 1.6.ДП "НКЖИ" изготвя указания за работа с всеки конкретен тип вагонната везна, в която се посочват технически данни, последователност на операциите при измерване и задълженията на везнаря.
- 1.7.Апаратите на вагонните везни се пломбират задължително. Местата на пломбиране за всеки тип апарат се указват на скица.
- 1.8.Копия от заповедта (т.1.4), указанията за работа с вагонната везна (т.1.6.) и скицата за местата на пломбиране на апарата (т.1.7.) трябва да са поставени на видно място в кабината на везната.
- 1.9.ДП "НКЖИ" води дневник за състоянието на везните (образец III-501) , прономерован , прошнурован и подпечатан, в който се вписват извършените профилактики, ремонти и констатираните дефекти от ремонтните звена, резултатите от контролните проверки по правилната манипулация с мерителния апарат и хигиенното състояние на везната от началника на гарата, извършените проверки на контролните органи и направените от тях предписания,.
- 1.10. Всеки превозвач води дневник за вписване резултатите от претеглянията (образец III-502) . За всяко претегляне трябва да се вписват следните данни: име на везнаря, дата, номер на вагона, вид

на товара, изпращач, получател, номер на товарителницата, бруто, тара, нето.

- 1.11. Задължения на лицето, което претегля с вагонната везна (везнаря):
- Да поддържа чистота в кабината, платформата и около платформата на везната от сняг, прах и товари разпилени при мерене. По преценка на превозвача почистването може да се възложи на лице, което не извършва претегляния с вагонната везна;
 - Да манипулира правилно с командните устройства на везната, съгласно изискванията на производителя и инструкцията за работа с вагонната везна (т.1.6.);
 - Да приема и предава везната в изправност, пломбирана, окомплектована и срещу подпис в дневника за вписване резултатите от претеглянията;
 - Преди започване на работа задължително да проверява равновесното положение без товар. При непрекъсната работа периодично да проверява равновесното положение без товар;
 - Да следи за правилното установяване на вагона върху платформите на везната;
 - Да попълва всички данни в дневник за вписване резултатите от претеглянията (т.1.10.);
 - Да не допуска лица и жп служители, които нямат отношение по контрола, ремонта и експлоатацията на вагонната везна в кабината на същата;
 - Да преустанови претеглянето и да уведоми незабавно органите на ДП "НКОЖИ" когато констатира повреда, липса или скъсана пломба както и унищожен знак удостоверяващ резултата от метрологичния контрол на вагонната везна.

2.ПРЕТЕГЛЯНЕ

- 2.1. Преди започване на работа се проверява равновесното положение на везната без товар. При везни с две платформи равновесното положение на везната без товар трябва да се запази и след последователното превключване посредством селективното устройство на всяка платформа поотделно и на двете заедно. В тези случаи разликата между показанията на везната при каквато и да е комбинация не трябва да бъде по-голяма от максималната допустима грешка без товар.
- 2.2. Придвижването на вагоните върху платформите на везната трябва да се извършва когато селективното устройство е в положение „заклучено“.
- 2.3. Измервания вагон се разполага симетрично върху платформите на везната, като опорните точки (колоосите) трябва да се разполагат симетрично на двете съседни или двете крайни страни на платформите;

- 2.4. След установяване на вагона върху платформите на везната (т.2.3.), преди да бъде претеглен, той трябва да бъде с разхлабени купли и да не е притиснат от съседните вагони или да бъде откачен от съседните вагони и локомотива, ако е с автосцепки.
- 2.5. Масата-тара на вагона се определя, непосредствено преди натоварване или след разтоварване;
- 2.6. Забранено е вписването на ръка на измерваните стойности на масата-бруто и масата-тара върху кантарната бележка.